中華民國 102 年 05 月
立法院第 8 屆第 3 會期

交通部主管
102年度國道公路建設管理基金分預算案
編列情形口頭報告

交通部臺灣區國道高速公路局 局長 曾大仁

交通部主管102年度國道公路建設管理基金分預算案編列情形口頭報告

目次

壹、 前言…… 1

貳、 國道公路建設管理四大願景說明…… 1

參、 預算編列情形…… 2

一、業務收支…… 2

二、固定資產建設改良擴充計畫…… 3

三、施政重點…… 3

肆、 結語…… 9

伍、 附表

一、國道公路建設管理基金收支預計表……10

二、國道公路建設管理基金固定資產建設改良擴充明細表……11

壹、 前言

主席、各位委員、女士、先生：

今天應邀列席貴委員會，就102年度「國道公路建設管理基金」分預算案編列情形提出報告，至感榮幸。

國道公路建設管理基金係為促進自償性國道公路之建設、維護及管理，達到整體國道公路系統興建之目的，依據公路法第28條及中央政府特種基金管理準則，並奉行政院核定於83年度成立，本使用者付費、受益者付費、以路養路、循環使用之原則運作，主要係以高速公路通行費收入、分配之汽車燃料使用費收入及服務區之服務收入，支應具自償性國道公路之建設及其設施之擴充、改良支出、維護管理支出、債務利息及手續費支出，本基金之自償率為78%，而非自償率22%部分由國庫撥充支應。

茲就國道公路建設管理基金102年度業務計畫重點及預算編列情形，向貴委員會提出簡要報告。

貳、 國道公路建設管理四大願景說明

國道高速公路為臺灣交通路網主幹，經本局四十餘年兢兢業業經營、建置，路網長度已逾1,054公里，國道運輸與各階層產業及人民生活習習相關，城際客、貨運運輸均依靠其作為運籌主軸，國道公路佔臺灣地區城際客運比重約佔6成，足稱國家運輸動脈、經濟棟樑。另外本局各項施政績效，如假期交通疏導、1968客服專線、eTag實施、景觀與環保生態之努力等，均是全局同仁齊手同心之具體成果。在肩負服務及創新之使命下，本局期許能以優質化服務水準、智慧化運輸管理、綠能化節能減碳及制度化設施全生命週期管理為4大願景，持續努力不懈。

一、提昇服務水準

透過便民的 1968 客服中心專線服務、便利親民之服務區經營、更好的道路品質及用路環境、持續新建國道及拓建交流道等措施，提升國道公路優質化服務水準。

二、智慧化運輸管理

整合國道高速公路、快速公路交通資料及整體路網管理，提昇交通管理作業效率，結合民眾需求及智慧化路網，規劃各項交通管制措施。整合之交通資訊除可提供管理需求外，並可藉由媒體、電腦網路、語音電話及路側設備等管道提供用路人參考。

三、節能減碳

積極推動國道 ETC 計程收費，有效減少運輸過程所產生之能源消耗及溫室氣體排放。研擬各項節能措施，推動節能減碳行動方案。

四、設施全生命週期管理

採取積極性的養護策略，導入生命週期管理的概念，針對橋梁、隧道、邊坡、地錨、擋土牆等設施，在規劃設計階段備妥維護管理計畫，完工後持續追蹤管理，依生命週期進行定期檢測及維護。在永續發展前提下，以全生命週期為架構，辦理國道新建及養護工作。

參、預算編列情形

一、業務收支

(一)、**業務總收入**：102 年度業務總收入為 345 億 2,143 萬 7 千元，較上年度預算增加 3 億 3,885 萬 1 千元，主要係土地及房屋變更為非公用財產移交國有財產局接管

處分所致。

(二)、**業務總支出**：102 年度業務總支出為 199 億 9,379 萬 5 千元，較上年度預算增加 36 億 1,663 萬 3 千元，主要係國道進入計程收費後，目前之收費站區功能消失，為提供用路人更順暢、舒適的行車環境，站區需重置，進行老舊剛性路面翻修、主線線形調整與票棚拆除等工作增加所致。

(三)、**本期賸餘**：102 年度賸餘 145 億 2,764 萬 2 千元，用於支應固定資產建設改良擴充計畫之用。(參見附表一)

二、**固定資產建設及改良擴充計畫**：102 年度為 121 億 142 萬 5 千元，其資金來源以營運資金支應。(參見附表二)

三、**施政重點**

(一)、**提昇服務水準**

1、推動國道高速公路改善工程：紓解交通瓶頸，節省行車時間並改善整體行車環境品質，提升交通服務水準。

- ✓ 賡續辦理「國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高(快)速公路可行性研究」環境影響評估及建設計畫作業。
- ✓ 辦理「國道 1 號台中路段增設系統交流道銜接台 74 線」可行性研究作業。
- ✓ 辦理「國道 7 號高雄路段」綜合規劃、環評作業及後續作業等。
- ✓ 辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段可行性研究」綜合規劃、環評作業及工程設計等作業。

2、推動交流道增建及改善工程：提供新興開發區域直接銜

接國道高速公路，建立快速便捷運輸系統及構建地區完整交通路網，提升交通運轉績效，促進地方繁榮發展。

✓ 賡續辦理「國道 6 號增設舊正交流道改善工程」規劃設計，預計 102 年完成規劃設計。

✓ 辦理「國道 1 號鼎金系統交流道改善工程-增設鼎力路南下出口匝道」規劃設計作業。

3、建置高速公路路面提升服務網：宣導請民眾共同參與，隨時通報高速公路道路設施等交通狀況，本局將以最短之速度將坑洞修補完竣，俾提供全民更安全與順暢的交通環境。本計畫已於 101 年上線使用，後續將檢討用路人使用績效，以利長期發展推廣。

4、拓寬與交流道興建

✓ 國道 1 號增設頭屋交流道，預計 102 年 6 月完工，將與台 72 頭屋一交流道、公館交流道及國 1 苗栗交流道串聯，可提供一個完整之高快速公路系統轉換功能。

✓ 國道 3 號新台五路及南港交流道改善工程，預計於 102 年 5 月完工，將有效疏解汐止地區主要聯外道路(如大同路及新台五路等路段)之交通壅塞情形。

✓ 賡續辦理國道 3 號增設南投交流道工程、國道 3 號增設柳營交流道工程、國道 1 號增設大灣交流道工程及國道 3 號增設古坑交流道等工程。

5、整體景觀改善：除例行性路容清潔及景觀維護工作外，持續辦理國道公共藝術總體檢及增建交流道公共藝術設置計畫委託專業服務，102 年將辦理公共藝術設置計畫，提昇高速公路景觀。

6、服務區委外經營理念：

✓ 本局自 99 年起著手修正服務區招商機制，主動將廠商提繳之權利金設定在合理範圍，引導商品價格下降，未來將持續辦理其他服務區委外招商作業，未來服務區 OT 營運將回歸公共服務本質，委外招商機制仍以平價餐飲為主要訴求，同時兼顧在地特色及多元服務的功能與內容，相信服務內容與品質更能符合民眾需求。

✓ 為降低疲勞駕駛造成重大交通事故傷亡，本局擇北、中、南 3 處服務區設置駕駛人休息室並提供相關淋浴設施，免費提供駕駛人一處中途休憩空間，每月平均使用達 1,800 人次，使用者均表認同與滿意。

7、建置 1968 客服專線：

✓ 建置便民服務單一窗口客服中心，提供本局相關業務諮詢、民眾陳情、路況查詢及道路救援等服務，並開發 1968App 提供智慧型手機用戶個人化的道路資訊即時服務。1968 客服專線，每月均辦理滿意度調查，民眾滿意度達 90 分以上。

✓ 102 年度將繼續委外辦理 1968 客服專線營運及 1968App 行動化應用軟體提升，以提高民眾使用比例，提升本局服務形象。

8、交通事故防制：持續辦理交通安全宣導工作。

9、國道邊坡補強

✓ 持續進行「國道邊坡補強實施」工程，優先路段經過專業廠商參考監測數據、地錨檢測及巡查紀錄之綜合評估結果，分階段進行補強與修復作業，相關作業本局各區工程處已於 100 年 4 月 1 日陸續開工施作，全

部路段將於102年8月31日完工。

10、雪山隧道噴霧降溫系統

✓ 持續進行「國道5號雪山隧道噴霧降溫系統」研究及試辦計畫，本委託案於100年10月開工，已於102年1月完工。後續將檢討於隧道內結合增設自動化消防設施，同時設置噴霧降溫系統之研究，以發展長期改善之可行措施。

11、提升鋪面品質

✓ 進行國道瀝青鋪面改鋪多孔隙瀝青混凝土（PAC）工作計畫，以提昇路面摩擦層品質，降低雨天交通肇事案件發生機率，本計畫採7年以漸進方式進行。

(二)、智慧化運輸管理

1、國道5號交控、機電系統提升改善工程

✓ 辦理既有國道5號交控系統軟硬體設備全面提升、機房擴建，以建立國道5號整體安全監控與管理功能。本案總經費預計7億6,340萬元，101~102年辦理規劃設計，103~105年辦理工程施工。

2、北區暨港西聯外道既設交通控制系統更新改善工程

✓ 辦理國道北區交控系統功能改善、國道3號基金交流道至汐止系統與港西聯外道交控設施之更新。工程總經費約新台幣5億700萬元，預計102年5月發包施工，105年底完工。

3、中區交控系統提升改善暨台74線增設交控設備工程

✓ 辦理中區機房傳輸、光纖等設備更新暨台74新通車及

後續預計通車路段交控設備建置，總經費約新台幣 5.5 億元，101 年底完成規劃設計，102~103 辦理工程施工。

(三)、節能減碳

1、國道照明應用 LED 路燈可行性評估

✓ 為配合行政院推動綠色產業發展及節能減碳政策，特委託專業機構辦理可行性評估，102 年度編列新臺幣 32 萬元試辦 LED 路燈採購及安裝，將於 104 年完成評估。

2、推動高速公路電子計程收費

✓ 已提供民眾免費 eTag，已購買 OBU 用路人，並可依原購買價格轉為 eTag 儲值金，消除用路人使用 ETC 之價格門檻。免費 eTag 自 101 年 5 月上線供裝以來，截至 102 年 4 月 23 日 ETC 用戶(OBU+eTag+VTP)裝機數已超過 400 萬，102 年 3 月份 ETC 利用率已達 70%以上，日利用率最高約達 75.33%，較免費 eTag 上線前有顯著提升。自 95 年 2 月起，ETC 累積交通量達 13 億輛次，減少 262 棟 101 大樓高度之回數票印製，減少碳排放量 5.5 萬公噸。

✓ 針對外界近期對計程費率所提各項建議，本局已聆聽及蒐集各界對於計程收費政策及費率方案之相關意見，並於今日向大會進行「高速公路計程收費費率方案」專案報告。考量計程費率方案已有調整，後續本局將以調整後之方案內容，再透過民調等方式決定最終方案。

(四)、設施全生命週期管理

1、國道高速公路橋梁耐震補強

✓ 因應 921 地震後交通部於 89 年修訂橋梁耐震設計規範調高地震力與抗震需求，高公局為提供國人在大地震下安全的道路，即推動國道橋梁耐震補強工作，在經費限制下分期辦理橋梁耐震能力評估作業，視需要辦理後續之設計與補強作業，已完成耐震能力較弱之國道 1 號及 2 號的橋梁補強工作。101 年度已就第 2 期工程(第 1 優先路段)完成國道 3 號北部路段、南部新化田寮段、田寮燕巢段及國道 10 號旗山支線等路段橋梁之耐震評估與設計作業。本(102)年度將持續進行工程發包及施工作業，預計 103 年 12 月前完成。

✓ 102 年度將持續針對非屬 89 年版耐震設計規範辦理之橋梁進行耐震能力之評估，據以辦理後續補強工作，以提供安全的國道服務。

2、國道全生命週期維護管理系統

✓ 「國道邊坡管理系統」為本局轄內道路邊坡就自然環境、養護工程、邊坡巡查等作業，進行資料建置並予以管理。整體架構為因應本局配合導入全生命週期管理概念，作為安全評估與分級維護作業之依據，為期提昇管理決策、防災應變的能力，擬重新調整系統資料庫之架構，同時配合硬體設備之更新，以符未來管理需求。

✓ 102 年度將持續建置國道沿線邊坡監測儀器，包括傾度管、水位觀測井、傾斜計、地錨荷重計及雨量計等儀器，始能即時掌握各地監測值，且具有警戒通知功能，達到有效防災預警目標。本系統自民國 100 年 7 月 27 日開工後即推展使用，目前已建立完整基本資料庫，預計民國 102 年 4 月 26 日完成系統建置。

3、國道沿線生態課題調查與友善措施評估計畫

✓ 102 年持續辦理生態改善相關課題之發包施工及製作生態紀錄片，並完成生態資料庫建置。期望透過國道沿線生態課題的完整檢視，系統性相關資訊，改善生態劣化棲地，評估並監測生態環境友善作為之成效。

肆、結語

高速公路以提供永續、安全、便利、舒適的國家最高等級道路服務為目標，因高速公路養護里程不斷增加，加上交通流量甚大，其養護困難度以及緊急任務、災害預警、國道服務及恢復沿線環境生態與加強保育工作等業務更是益形重要，故編列充足經費方足以應未來挑戰，並提升服務能量及品質，敬請各位委員惠予支持與指教，謝謝。

附　　表

附表一　國道公路建設管理基金收支預計表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科　　目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減(-)	
金　額	%		金　額	%	金　額	%	金　額	%
33,541,149	**100.00**	**業務收入**	**33,667,070**	**100.00**	**33,588,283**	**100.00**	**78,787**	**0.23**
23,314,793	**69.51**	**勞務收入**	**23,285,023**	**69.16**	**23,223,776**	**69.14**	**61,247**	**0.26**
699,183	2.07	服務收入	669,413	1.99	651,336	1.94	18,077	2.78
22,615,610	67.43	通行費收入	22,615,610	67.17	22,572,440	67.20	43,170	0.19
10,226,356	**30.49**	**其他業務收入**	**10,382,047**	**30.84**	**10,364,507**	**30.86**	**17,540**	**0.17**
10,116,079	30.16	汽燃費收入	10,271,770	30.51	10,271,770	30.58	-	-
110,277	0.33	雜項業務收入	110,277	0.33	92,737	0.28	17,540	18.91
8,526,133	**25.42**	**業務成本與費用**	**14,084,124**	**41.83**	**9,275,384**	**27.61**	**4,808,740**	**51.84**
7,247,990	**21.61**	**勞務成本**	**11,464,606**	**34.05**	**6,839,355**	**20.36**	**4,625,251**	**67.63**
4,183,879	12.47	維護成本	8,650,557	25.69	4,403,641	13.11	4,246,916	96.44
3,064,111	9.14	管理成本	2,530,002	7.51	2,435,714	7.25	94,288	3.87
-		其他勞務成本	284,047	0.84	-		284,047	-
1,278,143	3.81	**管理及總務費用**	**2,619,518**	**7.78**	**2,436,029**	**7.25**	**183,489**	**7.53**
1,278,143	3.81	管理費用及總務費用	2,619,518	7.78	2,436,029	7.25	183,489	7.53
25,015,016	**74.58**	**業務賸餘(短絀一)**	**19,582,946**	**58.17**	**24,312,899**	**72.39**	**-4,729,953**	**-19.45**
627,723	**1.87**	**業務外收入**	**854,367**	**2.54**	**594,303**	**1.77**	**260,064**	**43.76**
9,165	**0.03**	**財務收入**	**13,900**	**0.04**	**13,900**	**0.04**	-	-
9,165	0.03	利息收入	13,900	0.04	13,900	0.04	-	-
618,558	**1.84**	**其他業務外收入**	**840,467**	**2.50**	**580,403**	**1.73**	**260,064**	**44.81**
-		財產交易賸餘	352,270	1.05	-		352,270	-
6,428	0.02	賠(補)償收入	7,000	0.02	10,000	0.03	-3,000	-30.00
568,857	1.70	違規罰款收入	476,757	1.42	567,403	1.69	-90,646	-15.98
43,273	0.13	雜項收入	4,440	0.01	3,000	0.01	1,440	48.00
8,431,333	**25.14**	**業務外費用**	**5,909,671**	**17.55**	**7,101,778**	**21.14**	**-1,192,107**	**-16.79**
8,366,808	**24.94**	**財務費用**	**5,378,265**	**15.97**	**7,101,778**	**21.14**	**-1,723,513**	**-24.27**
8,366,808	24.94	利息費用	5,378,265	15.97	7,101,778	21.14	-1,723,513	-24.27
64,525	**0.19**	**其他業務外費用**	**531,406**	1.58	-		531,406	-
5,174	0.02	財產交易短絀						
1,492	0.00	違約及處理費用						
57,859	0.17	雜項費用	531,406	1.58			531,406	-
-7,803,610	**-23.27**	**業務外賸餘(短絀一)**	**-5,055,304**	**-15.02**	**-6,507,475**	**-19.37**	**1,452,171**	**-22.32**
		非常賸餘(短絀一)						
17,211,406	**51.31**	**本期賸餘(短絀一)**	**14,527,642**	**43.15**	**17,805,424**	**53.01**	**-3,277,782**	**-18.41**

附表二　國道公路建設管理基金固定資產建設改良擴充明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣千元

項　　目	土地	土地改良物	房屋及建築	機械及設備	交通及運輸設備	什項設備	其他	合計	說明
專案計畫	***100,000***	***9,663,137***	***-***	***8,560***	***-***	***-***	***-***	***9,771,697***	
繼續計畫	***100,000***	***9,663,137***	***-***	***8,560***	***-***	***-***	***-***	***9,771,697***	
1.員林高雄段拓寬計畫		471,400						471,400	
2.國道1號五股交流道改善工程		129,000						129,000	
3.增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程		139,534						139,534	
4.國道1號增設銅鑼交流道工程		50,000						50,000	
5.國道1號五股至楊梅段拓寬工程	100,000	6,361,484		3,500				6,464,984	
(1)工程款部分	100,000	4,896,500		3,500				5,000,000	
(2)資本化利息部分		1,464,984						1,464,984	
6.高雄港聯外高架道路－中山高速公路延伸路廊	-	709,394	-	3,765	-	-		713,159	
(1)工程款部分		659,782		3,765				663,547	
(2)資本化利息部分		49,612						49,612	
7.國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程第2期建設計畫		1,772,325		1,295				1,773,620	
8.國道7號高雄路段計畫		30,000						30,000	
一般建築及設備計畫	***13,850***	***1,566,221***	***181,083***	***59,987***	***460,423***	***18,880***	***29,284***	***2,329,728***	
分年性項目	-	1,437,221	55,925	-	288,000	-	-	1,781,146	
一次性項目	13,850	129,000	125,158	59,987	172,423	18,880	29,284	548,582	
合　　計	***113,850***	***11,229,358***	***181,083***	***68,547***	***460,423***	***18,880***	***29,284***	***12,101,425***	