

Act of 1983 S.2173

Congressional Record, Vol. 129,
No. 161 Part III (11/18/'83) S17027

美國公路安全職掌及安全方案現係分別由全國公路交通安全局及聯邦公路局主管。本法案茲裁撤前者及使後者不再主管機動車輛安全方案，而另成立一全國交通安全局，以收事權統一之效。完成二讀。

統一最低飲酒年齡法案

Uniform Minimum Drinking Age Act
of 1984 S.2263

Congressional Record, Vol. 130,
No. 12 (2/7/'84) S1079

因美國少年飲酒駕車肇事者日多，為求交通安全，本法案特將准許飲酒之最低年齡提高為21歲。完成二讀。

機動車輛安全法案

Motor Carrier Safety Act of 1983 S.2174

Congressional Record, Vol. 129,
No. 161 Part III(11/18/'83) S17024

本法案之目的在切實執行交通安全法律，俾商業機動車輛行車更臻安全、駕駛人員可減少受到有毒廢氣之害。完成二讀。

機動車輛排放廢氣管制法案

Mobil Source Emission Control S.2383

Congressional Record, Vol. 130,
No. 22 (3/1/'84) S2168

本法案為規定機動車輛所排一氧化碳、碳氫化合物、氧化氮等有毒廢氣之量，以減少空氣之污染。完成二讀。

司 法

裁判法案

Sentencing Act of 1984 S.2240

Congressional Record, Vol. 130,
No. 7 (1/31/'84) S585

本法案之目的在改進裁判程序，使之更為公平合理。完成二讀。

子女贍養費強制執行法案修正案

Child Support Enforcement Amendments
of 1984 S.2207

Congressional Record, Vol. 130,
No. 2 (1/24/'84) S95

美國離婚者日多，但經法院判決應付子女贍養費之一方每未履行其義務，以致無辜子女衣食不週，此種情形現已與日俱增，成為社會問題。本法案係規定逕扣有此項義務者之薪水，以達保護無辜子女之目的。完成二讀。

日 本 統 計 資 料

國政統計手冊／國立國會圖書館調查立法
考查局編 東京：編者，昭和59〔民73〕

〔350〕面：表格；17公分

該手冊係由「國會統計提要」更名，以供

國政審議之參考為目的。採便覽形式編集日本政治、經濟、社會及文化等各種基本統計，以及與各主要國家的比較統計。